



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
D-22397 Hambourg

Exemplaire justificatif souhaité

Communiqué de presse n° 310 France

Le plaisir de la conduite écologique avec la voiture de sport électrique ERA sur pneus écologiques Nokian au rallye e-miglia

Une consommation de courant extrêmement faible : équivaut à seulement 1,6 litre de carburant

Accélération à 100 km/h en six secondes

Pneus à économie d'énergie Nokian : faible résistance au roulement - bonnes qualités de sécurité sportives



La voiture de sport électrique rapide et innovante ERA conçue par l'Université des sciences appliquées Metropolia d'Helsinki en Finlande participe au rallye e-miglia 2011, le test en conditions réelles le plus dur pour les véhicules électriques et le premier rallye électrique international exclusivement réservé aux véhicules électriques, du 1^{er} au 5 août. L'ERA

consomme très peu d'énergie avec seulement 14,5 kilowatts/heure (kWh) aux 100 kilomètres ce qui équivaut à seulement 1,6 litre de carburant, et ne rejette pas de CO₂. Elle passe de 0 à 100 km/h en six secondes, sa vitesse de pointe atteint les 220 km/h. La technologie de moteur électrique la plus récente de 449 ch (330 kW) en pointe et 272 ch (200 kW) en continu, un entraînement électrique pur avec quatre moteurs, un système de batterie très avancé avec des batteries en titanate de lithium, des pneus écologiques à faible résistance au roulement de Nokian et une carrosserie extrêmement légère : voici ce qui est aujourd'hui possible en pratique.



Le coût du courant consommé par le prototype ERA est de 3,48 euros aux 100 kilomètres, ce qui est très peu par rapport aux voitures de sport traditionnelles les plus vendues en Allemagne en 2011, qui consomment pour 11,63 euros d'essence aux 100 kilomètres pour une consommation de carburant moyenne de 7,4 litres aux 100, avec des performances de conduite similaires.



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tél. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
e-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
D-22397 Hambourg

Exemplaire justificatif souhaité

N° 310 France Page 2

L'ERA (Electric RaceAbout) a déjà gagné des compétitions : vainqueur du rallye à batterie électrique du challenge Bibendum à Berlin en 2011 avec des distinctions pour l'efficacité en carburant, le rejet de CO₂, les émissions et le design ainsi que deuxième prix lors de l'Automotive X-prize 2010, le concours mondial de l'auto qui économise le plus de carburant. L'autonomie de cette voiture de sport électrique qui pèse 1720 kilos à vide atteint pour l'instant 200 kilomètres. Ce sont des étudiants de l'Université des sciences appliquées Metropolia qui ont conçu l'ERA.



Sur les voitures électriques, les pneus consomment une part importante de l'énergie, ils sont donc un élément déterminant lors du développement. Les voitures électriques ont besoin de pneus présentant une résistance au roulement extrêmement faible pour pouvoir atteindre une autonomie la plus grande possible. Mais les caractéristiques de sécurité des pneus ont également une importance

primordiale lors de la construction des voitures électriques. Les pneus à économie d'énergie doivent présenter une tenue sûre sur route mouillée, une bonne protection contre l'aquaplaning, des qualités de conduite précises, une capacité de charge suffisante et être silencieux. Mais il est très difficile d'associer bonne tenue sur route mouillée et faible résistance au roulement. Les pneus écologiques Nokian ont réussi à faire ce grand écart et à concilier de bonnes qualités de sécurité en particulier sur route mouillée et une faible résistance au roulement, ce que confirment à maintes reprises les tests sur les pneus des magazines.

Les pneus haute vitesse écologiques Nokian Z G2 offrent des performances de conduite sportive et sont « vivement recommandés » selon les tests sur les pneus

L'ERA roule avec des pneus haute vitesse Nokian Z G2 de dimension 225/40 ZR 18 présentant une résistance au roulement relativement faible. Ces pneus sont déjà disponibles dans le commerce, ils ne sont donc pas des prototypes et permettent une conduite sportive exceptionnelle, même avec d'autres voitures. Dans les tests actuels sur les pneus été, le Nokian Z G2 a obtenu d'excellents résultats : « vivement recommandé » selon « sport auto » la revue allemande la plus réputée sur les voitures de sport, « vivement recommandé » également pour le magazine automobile allemand « Auto Zeitung ». L'automobile-club allemand ADAC jugeait le pneu Nokian Z G2



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tél. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
e-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
D-22397 Hambourg

Exemplaire justificatif souhaité

N° 310 France Page 3

« particulièrement recommandé » déjà dans le test sur les pneus été Ultra High Performance de 2009. Le magazine automobile allemand « Auto Bild allrad » distingue comme « exemplaire » le pneu pour SUV et tout terrain Nokian Z SUV, et ce dernier est « très recommandé » par le magazine automobile allemand « Auto Zeitung » dans son test sur les pneus pour SUV 2011. Il est également possible d'acheter des pneus de rechange Nokian, seuls ou déjà montés sur jante, à des tarifs économiques dans les points de changement.

Nokian Tyres en Finlande est précurseur dans le développement de pneus uniques et en tant qu'entreprise respectueuse de l'environnement le pionnier du pneu vert. Le spécialiste du pneu écologique a pour objectif principal de développer de nouvelles solutions respectueuses de l'environnement pour l'avenir. La voiture de sport électrique ERA offre à Nokian une occasion idéale de présenter ses visions des pneus pour les voitures et les véhicules électriques, les voitures « vertes » et les technologies d'avenir. « Les tests très durs dans des conditions extrêmes sont une partie importante du développement des pneus chez Nokian. Tester nos limites peut nous permettre d'apprendre beaucoup », insiste le Development Manager Juha Pirhonen. « C'est pourquoi nous voulons aussi voir comment se comportent nos pneus High Performance à économie d'énergie lors du difficile rallye e-miglia. »

« L'objectif du projet de prototype ERA est de prouver que les voitures électriques sont dès aujourd'hui une solution faisable et que les véhicules électriques peuvent être à la fois très efficaces, rapides et pratiques », explique Sami Ruotsalainen, Chef de projet et ingénieur en chef de l'Université des sciences appliquées Metropolia d'Helsinki. « Nos étudiants ont une opportunité d'étude énorme, ils ont la chance de travailler sur la technologie la plus récente et de présenter ses possibilités au grand public. Lors de l'e-miglia, nous voulons montrer que notre véhicule de sport électrique peut aussi faire la course en tête dans le rallye le plus dur ».

Le rallye de la régularité parcourt 800 kilomètres sans rejet d'émissions de Munich à St. Moritz et traverse ainsi les quatre pays alpins, l'Allemagne, l'Autriche, l'Italie et la Suisse.

Comme l'ERA en est encore au stade de prototype, aucune date n'est encore fixée pour sa production en série. Il n'est également pas encore possible de donner des informations sur son prix.

Photos

Nokian, légende photo 236 :



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tél. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
e-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
D-22397 Hambourg

Exemplaire justificatif souhaité

N° 310 France Page 4

La voiture de sport électrique innovante ERA roule avec des pneus à économie d'énergie Nokian présentant une faible résistance au roulement et de bonnes qualités de sécurité

Photo : Nokian Tyres

Nokian, légende photo 237 :

Le pneu écologique à faible résistance au roulement Nokian Z G2 qui équipe la voiture de sport électrique ERA est « vivement recommandé » selon des tests sur les pneus Photo : Nokian Tyres

Lien pour le téléchargement de photos et vidéos, fichiers JPG 300 dpi :

<http://www.nokiantyres.com/ERA>

Informations supplémentaires

ERA :

<http://www.raceabout.fi/era>

Pneus écologiques Nokian :

<http://www.nokiantyres.fr/presse-fr>

Communiqués de presse Nokian :

<http://www.nokiantyres.fr/presse-fr>

Pneus été Nokian :

<http://www.nokiantyres.fr/groupe-de-produits?group=1.02>

Environnement :

<http://www.nokiantyres.fr/environnement>

e-miglia :

<http://www.e-miglia.com/mediaroom/pressemitteilungen/>

Rédaction: Dr. Falk Köhler

Exemplaire justificatif souhaité

Sources:

« Le coût du courant consommé par le prototype ERA est de 3,48 euros aux 100 kilomètres, ce qui est très peu par rapport aux voitures de sport traditionnelles les plus vendues en Allemagne



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tél. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
e-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
D-22397 Hambourg

Exemplaire justificatif souhaité

N° 310 France Page 5

en 2011, qui consomment pour 11,63 euros d'essence aux 100 kilomètres pour une consommation de carburant moyenne de 7,4 litres aux 100, avec des performances de conduite similaires. »

Coût du courant consommé par le prototype ERA pour 100 kilomètres :

24 ct/kWh (tarif de l'électricité domestique en Allemagne 2010)

<http://www.kwh-preis.de/strom/strompreise>

ERA :

14,5 kWh aux 100 kilomètres

Le coût du courant consommé par le prototype ERA est de 3,48 euros aux 100 kilomètres

Les trois voitures de sport traditionnelles les plus vendues en Allemagne :

Office fédéral des véhicules (KBA) Segment « Voitures de sport » Nouvelles immatriculations Janvier – Juin 2011 :

1. Mercedes Classe E Coupé 7287
2. Mercedes SLK 4366
3. Audi TT 3617

http://www.kba.de/cln_033/nm_232002/DE/GeschuetzterBereich/Presse/N_Segmente_Modellreihen_FZ11/n_seg_06_11_pdf,templateId=raw,property=publicationFile.pdf/n_seg_06_11_pdf.pdf

Mercedes Classe E Coupé E 350 Blue Efficiency, 306 ch (225 kW), 6,2 s, 250 km/h, 7,1 l/100 km

[http://www.mercedes-](http://www.mercedes-benz.de/content/germany/mpc/mpc_germany_website/de/home_mpc/passengercars/home/new_cars/models/e-class/c207/facts/technicaldata/models.html)

[benz.de/content/germany/mpc/mpc_germany_website/de/home_mpc/passengercars/home/new_cars/models/e-class/c207/facts/technicaldata/models.html](http://www.mercedes-benz.de/content/germany/mpc/mpc_germany_website/de/home_mpc/passengercars/home/new_cars/models/e-class/c207/facts/technicaldata/models.html)

Mercedes SLK 350 Blue Efficiency, 306 ch (225 kW), 5,6 s, 250 km/h, 7,1 l/100 km

[http://www.mercedes-](http://www.mercedes-benz.de/content/germany/mpc/mpc_germany_website/de/home_mpc/passengercars/home/new_cars/models/slk-class/r172/facts/technicaldata/models.html)

[benz.de/content/germany/mpc/mpc_germany_website/de/home_mpc/passengercars/home/new_cars/models/slk-class/r172/facts/technicaldata/models.html](http://www.mercedes-benz.de/content/germany/mpc/mpc_germany_website/de/home_mpc/passengercars/home/new_cars/models/slk-class/r172/facts/technicaldata/models.html)

Audi TT Coupé 2.0 TFSI, 272 ch (200 kW), 5,4 s, 250 km/h, 7,9 l/100 km

http://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/tt/tts_coupe/informieren/technische_daten_und.html

Consommation moyenne = 7,4 l/100 km

Super Plus 1,572 euro/l

<http://benzinpreis.de/statistik.phtml>

Frais de carburant : 11,63 euros/100 km

« L'ERA (Electric RaceAbout) a déjà gagné des compétitions : vainqueur du rallye à batterie électrique du challenge Bibendum à Berlin en 2011 avec des distinctions pour l'efficacité en carburant, le rejet de CO₂, les émissions et le design ainsi que deuxième prix lors de l'Automotive X-prize 2010, le concours mondial de l'auto qui économise le plus de carburant. »

<http://www.michelinchallengebibendum.com/en/Berlin-2011>

<http://www.michelinchallengebibendum.com/en/Berlin-2011/Rallyes-Tests-Fahrzeuge/Ergebnisse/Gewinner-der-Rallyes3>



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tél. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
e-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
D-22397 Hambourg

Exemplaire justificatif souhaité

N° 310 France Page 6

<http://www.michelinchallengebibendum.com/en/Berlin-2011/Rallyes-Tests-Fahrzeuge/Design-Award2/Preistraeger-des-Challenge-Bibendum-2011-Design-Contest>
<http://www.progressiveautoxprize.org/teams/raceabout-association?carId=161>
<http://www.progressiveautoxprize.org/prize-details/results>

« Dans les tests actuels sur les pneus été, le Nokian Z G2 a obtenu d'excellents résultats : « vivement recommandé » selon « sport auto » la revue allemande la plus réputée sur les voitures de sport, « vivement recommandé » également pour le magazine automobile allemand « Auto Zeitung ». L'automobile-club allemand ADAC jugeait le pneu Nokian Z G2 « particulièrement recommandé » déjà dans le test sur les pneus été Ultra High Performance de 2009. Le magazine automobile allemand « Auto Bild allrad » distingue comme « exemplaire » le pneu pour SUV et tout terrain Nokian Z SUV, et ce dernier est « très recommandé » par le magazine automobile allemand « Auto Zeitung » dans son test sur les pneus pour SUV 2011. »

sport auto, 4/2011

Auto Zeitung, n° 5, 16.2.2011

Test pneus été ADAC 2009 :

ADACmotorwelt, numéro 3, mars 2009

<http://www.adac.de/Tests/Reifentests/Sommerreifen/>

Auto Bild allrad, n° 4 avril 2010

Auto Zeitung, n° 15, 6.7.2011

Nokian Tyres

Le fabricant de pneus finlandais Nokian Tyres, qui connaît bien les conditions climatiques du Nord, compte parmi les plus grands spécialistes de pneus hiver du monde. Avec plus de 75 années d'expérience à son actif, il a remporté de nombreux tests. Les pneus été et hiver Nokian sont conçus et testés dans des conditions de route difficiles, un gage de qualité et de sécurité. L'excellente marque Nokian est synonyme de pneus écologiques haut de gamme fabriqués uniquement avec des huiles purifiées à faible aromaticité. Elle est très connue et jouit d'une grande réputation dans les pays Scandinaves et en Russie.

Nokian Tyres a réalisé un chiffre d'affaires de 1058 millions d'euros en 2010 et employait plus de 3500 personnes. L'entreprise possède également la chaîne de magasins de pneus Vianor qui comprend 790 points de vente dans 20 pays. L'action Nokian Tyres est cotée au NASDAQ OMX de Helsinki.

www.nokiantyres.fr

Contact presse:

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler



DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tél. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
e-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
D-22397 Hambourg

Exemplaire justificatif souhaité

N° 310 France Page 7

Tél. : +49 (0) 40 / 54 73 12 12
Fax : +49 (0) 40 / 54 73 12 22
E-mail : Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hambourg
Germany

Informations complémentaires :

Nokian Tyres s.r.o

Business Director Central Europe Dieter Köppner, téléphone +420 222 507 761,
e-mail: dieter.koppner@nokiantyres.com
Product Development Manager Central Europe Sven Dittmann (ingénieur diplômé),
téléphone +49 8143 / 444 850, e-mail: sven.dittmann@nokiantyres.com
Sales Manager France Michel Poirier, téléphone +33 659 758 169;
e-mail: michel.poirier@nokiantyres.com
www.nokiantyres.fr

Nokian Tyres plc Contact direct :

Antti-Jussi Tähtinen, Directeur Marketing et Communication, Téléphone +358 10 401 7940
E-mail : antti-jussi.tahtinen@nokiantyres.com
Development Manager Juha Pirhonen, Téléphone : +358 10 401 7708
E-mail : juha.pirhonen@nokiantyres.com
www.nokiantyres.de

ERA :

Université des sciences appliquées Metropolia d'Helsinki

Team Leader Sami Ruotsalainen, Téléphone : +358 50 528 8648
E-mail : sami.ruotsalainen@metropolia.fi
www.raceabout.fi/era