

# Test de pneus d'hiver 2010 Série 45 : 225/45 R 17 H (210 km/h)



Marque Type	Michelin Alpin A4	Continental ContiWinterContact TS830P	Dunlop SP Winter Sport 3D	Uniroyal MS plus 66	Semperit SpeedGrip	Fulda Kristall Control HP	Nokian WR G2	Goodyear UltraGrip Performance UG Performance 2	Ceat Formula Winter	Pirelli Sottozero Winter 210 Serie II	Yokohama W.drive V902A	Interstate Winter IWT-2	Westlake SW 601 Snow-master
N° tél. importateur	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	044 745 56 00	044 947 85 00	044 807 40 00	044 947 85 00	0800 16 47 47	0800 16 47 47	026 662 40 00	-	-
Chaussée sèche	58%	58%	60%	58%	60%	56%	64%	54%	56%	58%	66%	36%	54%
Chaussée mouillée	66% <sup>4)</sup>	60%	64%	66%	60%	56%	58%	56%	54%	52%	54%	26%	12%
Neige	66%	74%	60%	54%	56%	70%	56%	58%	50%	56%	44%	50%	60%
Glace	52%	44%	44%	46%	48%	42%	54%	50%	42%	42%	44%	40%	42%
Confort/Bruit	36%	48%	40%	44%	42%	34%	24%	34%	46%	28%	36%	42%	32%
Consommation <sup>1)</sup>	52%	60%	52%	44%	42% <sup>5)</sup>	52%	52%	50%	52%	54%	50%	54%	70%
Usure	100%	64%	66%	64%	62%	50%	52%	60%	52%	46%	70%	72%	50%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	64%	62%	58%	57%	56%	55%	55%	54%	52%	51%	53%	42%	42%
Evaluation par étoiles	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé	★ non recommandé
Appréciation TCS <sup>2)</sup>	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée et pour l'usure	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée enneigée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ meilleure note sur chaussée mouillée - légères faiblesses sur chaussée enneigée et pour la consommation <sup>3)</sup>	+ très bon sur chaussée mouillée - légères faiblesses sur chaussée enneigée et pour la consommation <sup>3)</sup>	+ très bon sur chaussée enneigée - légères faiblesses sur chaussées mouillée et verglacée <sup>3)</sup>	+ très bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussées mouillée et enneigée <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussées mouillée et enneigée <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussées mouillée, enneigée et verglacée <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussées mouillée, enneigée et verglacée ainsi que pour l'usure <sup>3)</sup>	+ meilleure note sur chaussée sèche - faible sur chaussée enneigée <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussées enneigée et verglacée - faible sur chaussée sèche - très faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	- très faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> La résistance au roulement influence la consommation de carburant

<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation

<sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (vert)

<sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

## Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être

considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2010*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Usure	Consommation	Haute vitesse	Note globale
excellent	90%	90%	90%	90%	90%	90%	réussi	90%
très recommandé	50%	60%	60%	44%	50%	50%	réussi	50%
recommandé	40%	50%	50%	34%	30%	40%	réussi	40%
recommandé avec réserve	20%	40%	40%	20%	10%	30%	réussi ar.**	30%
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué	0%

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation.

Les modifications du produit demeurent réservées.

\*\* réussi avec réserve.