

Test de pneus d'hiver 2010 Série 65 : 185/65 R 15 T (190 km/h)



Marque Type	Dunlop SP Winter Sport 3D MO	Goodyear UltraGrip 7+	Esa-Tecar Super Grip 7	Continental ContiWinter-Contact TS830	Fulda Kristall Montero 3	Semperit Speed-Grip	Kleber Krisalp HP2	Goodyear Vector 4Seasons ⁴⁾	Firestone Winterhawk 2 EVO	Vredestein Snowtrac 3	Maloya Davos	Kumho I'ZEN KW23	Yokohama W.drive V903	Vredestein Quatrac 3 ⁴⁾	Star Performer Winter ⁵⁾
N° tél. importateur	044 947 85 00	044 947 85 00	034 429 00 21	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	044 947 85 00	056 418 71 11	056 203 30 30	056 203 30 30	044 818 77 77	026 662 40 00	056 203 30 30	-
Chaussée sèche	50%	54%	52%	48%	52%	56%	58%	58%	52%	46%	46%	58%	62%	58%	30%
Chaussée mouillée	68% ⁶⁾	64%	60%	60%	56%	58%	52%	54%	56%	54%	56%	56%	48%	58%	2%
Neige	66%	68%	70%	76%	72%	58%	58%	54%	66%	70%	74%	52%	62%	48%	60%
Glace	44%	52%	48%	50%	52%	50%	42%	48%	50%	50%	48%	40%	42%	50%	40%
Confort/Bruit	40%	44%	54%	42%	44%	46%	22%	42%	54%	38%	36%	32%	40%	44%	52%
Consommation ¹⁾	60%	64%	64%	68%	70%	58% ⁷⁾	68%	60%	60%	60%	58%	66%	62%	58%	62%
Usure	76%	62%	66%	80%	60%	80%	98%	88%	54%	66%	54%	48%	68%	66%	86%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	61%	61%	60%	62%	59%	59%	58%	57%	57%	57%	56%	53%	55%	55%	39%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ très bon pour l'usure + meilleure note sur neige - légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ très bon dans presque toutes les disciplines touchant à la sécurité - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon pour l'usure - légères faiblesses sur chaussées mouillée et enneigée ³⁾ - consommation la plus élevée	+ très bon pour l'usure - légères faiblesses sur chaussées mouillée, enneigée et sur glace ³⁾	+ très bon pour l'usure - légères faiblesses sur chaussées mouillée et enneigée ³⁾	+ bon sur chaussée enneigée - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur chaussée enneigée - légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ⁶⁾	+ très bon sur chaussée enneigée - légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾ - consommation la plus élevée	- légères faiblesses sur chaussées mouillée, enneigée, verglacée ainsi que pour l'usure ³⁾	+ meilleure note sur chaussée sèche - faible sur chaussée mouillée ³⁾	- légères faiblesses sur chaussée mouillée - faible sur chaussée enneigée ³⁾ - consommation la plus élevée	- faible sur chaussée sèche - très faible sur chaussée mouillée ³⁾

- ¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
- ²⁾ voir limites d'exigences
- ³⁾ mène à la dépréciation
- ⁴⁾ pneu toutes saisons avec indice de vitesse H
- ⁵⁾ indice de vitesse H et gomme modifiée dès le n° DOT 0210
- ⁶⁾ meilleure note dans ce critère (vert)
- ⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être

considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2010*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Usure	Consommation	Haute vitesse	Note globale
excellent	90%	90%	90%	90%	90%	90%	réussi	90%
très recommandé	50%	60%	60%	44%	50%	50%	réussi	50%
recommandé	40%	50%	50%	34%	30%	40%	réussi	40%
recommandé avec réserve	20%	40%	40%	20%	10%	30%	réussi ar.**	30%
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué	0%

- * Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.
- ** réussi avec réserve.